

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2146.800	74.1↑	EC次主力收盘价	2301.3	+80.60↑
	EC2506-EC2508价差	-154.50	+9.50↑	EC2506-EC2510价差	524.80	+48.50↑
	EC合约基差	-640.63	-74.80↓			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	42614	-281↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1506.17	-105.53↓	SCFIS (美西线) (周)	1,152.74	-107.31↓
	SCFI (综合指数) (周)	1292.75	-26.59↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.99↑
	CCFI (综合指数) (周)	1147.76	-43.93↓	CCFI (欧线) (周)	1,586.66	-35.95↓
	波罗的海干散货指数 (日)	1643.00	9.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	1,375.00	14.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	13913.00	-140.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	22,114.00	537.00↑
行业消息	<p>1、日本ONE船公司于3月18日通知，ONE Integrity 0006W航次 (亚欧航线FE4航线) 在航程中发生了延误。该船在从越南Cai Mep盖梅港航行至新加坡的途中，报告了船上发生火灾。经过船员的紧急扑救，火灾已被成功扑灭。目前，船只已安全抵达新加坡港，并将在候泊码头停靠，进行进一步检查后，才会恢复正常的货物操作。此航线，四家船公司共舱，HMM(FE4) / MSC(SILK) / ONE(FE4) / YML(FE4)。当地时间3月20日，地中海航运MSC Houston V轮，在葡萄牙海岸外的大西洋航行时丢失了部分集装箱货物。这艘船早些时候从希腊比雷埃夫斯出发，正驶往利物浦，在海上遭遇了强风和48节的阵风。至少有15个集装箱落入海中，而剩余的集装箱中许多发生了倒塌，其中一些悬挂在船尾右舷一侧。此船随后前往西班牙维戈港寻求庇护，港口当局正在评估情况以及集装箱和货物的状况。</p>				 <p>更多资讯请关注!</p>	
观点总结	<p>周二集运指数 (欧线) 期货价格集体上涨，主力合约收涨3.58%，其余合约收得-1-4%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1506.17，较上周回落105.53点，环比下行6.5%。MSC与ONE旗下均有集装箱船出事，对于运力周转可能造成一定不利影响，进而抬升期价。现货端，据Geek Rate所示，4月3日，马士基上海离港前往鹿特丹的船期，20GP总报价为\$1207，较前期前值上涨\$22，40GP总报价为\$1702，较前期前值回落\$128。其余船司如赫伯特、one联盟均有不同幅度下调运价，亦不利于期价上行。此外，特朗普与普京通话后，普京同意暂停对乌克兰能源设施的袭击30天，但未接受美国提出的全面停火提议。乌克兰总统泽连斯基表示愿意考虑这一有限停火，但强调需进一步了解美俄之间的条件，红海复航预期小幅改善，但不确定性仍强。且欧元区2月制造业PMI持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，目前地缘端消息反复不断，停火谈判有序推进，但船公司因其不确定性较强，并未随着加沙停火协议的达成而大量复航，市场对全球经济的担忧不减。叠加制造业产能的逐步恢复和外贸出货量的季节性回升，3月起现货运价将进入筑底企稳阶段。目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需关注第二轮加沙停火谈判的后续情况，以及主流船司后续举措。</p>				 <p>更多观点请咨询!</p>	
重点关注	<p>3-26 15:00 英国2月CPI月率 3-26 15:00 英国2月零售物价指数月率 3-26 20:30 美国2月耐用品订单月率</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

### 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。