

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1522.000	-33.0↓	EC次主力收盘价	1712.8	+44.10↑
	EC2506-EC2508价差	-190.80	-70.00↓	EC2506-EC2510价差	210.90	-22.40↓
	EC合约基差	-13.56	+117.09↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	37752	-37↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1508.44	106.09↑	SCFIS（美西线）（周）	1,368.41	-219.43↓
	SCFI（综合指数）（周）	1370.58	-24.10↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.00↑
	CCFI（综合指数）（周）	1110.94	3.66↑	CCFI（欧线）（周）	1,486.14	-9.31↓
	波罗的海干散货指数（日）	1261.00	-20.00↓	巴拿马型运费指数（日）	1,273.00	-35.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船）	11777.00	119.00↑	平均租船价格（好望角型船）	12,059.00	-218.00↓
行业消息	1、商务部新闻发言人就美对我海事、物流和造船等领域宣布最终措施答记者问称，一年多来，中方针对美方301调查反复申明立场，并提供中方立场非文件，要求美方以客观事实为依据，纠正错误做法，停止将自身产业发展面临的问题归咎于中国。 2、美国贸易代表办公室宣布对我国物流、海事和造船领域301调查的最终措施。18日、19日，我商务部及多家行业协会密集发声：敦促美方立即纠正错误做法！商务部新闻发言人表示，美方措施充分暴露出其单边主义、保护主义政策本质，是典型的非市场做法，具有明显的歧视性色彩，严重损害中国企业正当权益，严重扰乱全球供应链稳定，严重违反世贸组织规则，严重破坏以规则为基础的多边贸易体制和国际经贸秩序。中方敦促美方尊重事实和多边经贸规则，遵守市场经济和公平竞争原则，停止“甩锅推责”，尽早纠正错误做法。 3、德国经济研究所发布的研究报告显示，未来四年内，美国“对等关税”措施可能令德国损失2900亿欧元、欧盟损失1.1万亿欧元。美国所谓“对等关税”措施带来全球贸易战风险，将对全球经济造成广泛负面影响。				 更多资讯请关注！	
观点总结	周一集运指数（欧线）期货价格涨跌不一，主力合约收跌2.12%，远月合约收得-1-3%不等，中美贸易战升级打压外贸需求，从而掣肘运价。最新SCFIS欧线结算运价指数为1508.44，较上周回升106.09点，环比上行7.6%。美国总统特朗普在社交媒体上表示，没有任何国家能够因为对美国实行不公平的贸易逆差和非货币性关税壁垒而“逃脱惩罚”；并没有宣布任何“关税豁免”，它们只是被归入了不同的关税“类别”；正在关注半导体和整个电子供应链。此番发言或导致美国商品进口减少，海运需求随之下调。同时，欧元区3月制造业PMI持续位于收缩区间，尤其是德国作为欧元区经济引擎，其制造业的持续低迷可能对欧元区整体经济复苏构成压力，同时通胀压力依然存在，经济持续承压。综上，中美加征关税所引发的恐慌避险情绪或在短期内主导市场，导致集运指数（欧线）期货波动幅度加剧，而中长期则取决于全球经济韧性以及出口替代效应。若中欧贸易量增加，或美国对欧洲加征关税税率优于预期，远月期价表现或好于近月合约。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续需密切关注美国对欧相关政策及中欧外贸数据。				 更多观点请咨询！	
重点关注	4-22 22:00 欧元区4月消费者信心指数初值 4-22 22:00 美国4月里奇蒙德联储制造业指数					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。