

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1456.800	-64.5↓	EC次主力收盘价	1625	-75.60↓
	EC2506-EC2508价差	-168.20	+22.60↑	EC2506-EC2510价差	164.80	-46.10↓
	EC合约基差	51.64	+65.20↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	38691	-118↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1508.44	106.09↑	SCFIS（美西线）（周）	1,368.41	-219.43↓
	SCFI（综合指数）（周）	1370.58	-24.10↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.00↑
	CCFI（综合指数）（周）	1110.94	3.66↑	CCFI（欧线）（周）	1,486.14	-9.31↓
	波罗的海干散货指数（日）	1261.00	-20.00↓	巴拿马型运费指数（日）	1,273.00	-35.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船	11777.00	119.00↑	平均租船价格（好望角型船	12,059.00	-218.00↓
行业消息	1、中证报头版刊文称，自美国宣布征收所谓“对等关税”以来，美国经济和金融市场首当其冲，全球金融市场也出现大幅震荡。文章称，得益于有力有效的综合举措应对，中国金融市场在经历短暂波动后，目前趋于稳定，展现出较强韧性。 2、美国国务院改组草案被曝光，特朗普政府可能大规模收缩美国在非洲活动，关闭大批使领馆，仅保留少数事务，包括获取非洲的“关键自然资源”。 3、美国总统特朗普宣称：鲍威尔应当降息。美联储应当降息，这是他们亏欠美国民众的。鲍威尔将面临很大的政治压力。鲍威尔唯一能做的事，就是降息。如果欧洲降息，（而美联储无动于衷）会让美国处于劣势。成本下降，（美国）通胀微乎其微。				 更多资讯请关注！	
观点总结	周二集运指数（欧线）期货价格多数下跌，主力合约收跌4.24%，远月合约收跌1-4%不等，中美贸易战升级打压外贸需求，从而掣肘运价。最新SCFIS欧线结算运价指数为1508.44，较上周回升106.09点，环比上行7.6%。美国总统特朗普在社交媒体上表示，没有任何国家能够因为对美国实行不公平的贸易逆差和非货币性关税壁垒而“逃脱惩罚”；并没有宣布任何“关税豁免”，它们只是被归入了不同的关税“类别”；正在关注半导体和整个电子供应链。此番发言或导致美国商品进口减少，海运需求随之下调。同时，欧元区3月制造业PMI持续位于收缩区间，尤其是德国作为欧元区经济引擎，其制造业的持续低迷可能对欧元区整体经济复苏构成压力，同时通胀压力依然存在，经济持续承压。综上，中美加征关税所引发的恐慌避险情绪或在短期内主导市场，导致集运指数（欧线）期货波动幅度加剧，而中长期则取决于全球经济韧性以及出口替代效应。若中欧贸易量增加，或美国对欧洲加征关税税率优于预期，远月期价表现或好于近月合约。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续需密切关注美国对欧相关政策及中欧外贸数据。				 更多观点请咨询！	
重点关注	4-23 15:15 法国4月制造业PMI初值					
	4-23 15:30 德国4月制造业PMI初值					
	4-23 16:00 欧元区4月制造业PMI初值					
	4-23 16:30 英国4月制造业PMI初值					
	4-23 21:45 美国4月标普全球制造业PMI初值					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。