

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2098.900	-104.1↓	EC次主力收盘价	2126	-121.90↓
	EC2506-EC2508价差	-27.10	+28.20↑	EC2506-EC2510价差	527.60	+52.60↑
	EC合约基差	-518.10	-78.90↓			
期货持仓寸（手）	EC主力持仓量	40401	-3042↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1580.80	-103.60↓	SCFIS（美西线）（周）	1,599.93	-251.48↓
	SCFI（综合指数）（周）	1515.29	-79.79↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	1.60↑
	CCFI（综合指数）（周）	1250.65	-68.06↓	CCFI（欧线）（周）	1,688.04	-103.09↓
	波罗的海干散货指数（日）	1262.00	14.00↑	巴拿马型运费指数（日）	1,024.00	21.00↑
	平均租船价格（巴拿马型船）	11008.00	-177.00↓	平均租船价格（好望角型船）	25,068.00	93.00↑
行业消息	1、根据《上海出口集装箱结算运价指数编制规则（暂行）》以及《2025年度SCFIS箱型权重公告》，2025年度，SCFIS欧洲航线箱型权重换算系数为0.99895264，美西航线箱型权重换算系数保持不变，为1.00000000，于2025年3月3日实施。 2、美国东部时间2025年3月3日，美方宣布以芬太尼等问题为由，自2025年3月4日起，对中国输美商品再次加征10%关税，加之于2025年2月加征的10%关税，中国输美商品已被加征20%的关税。作为反制措施，国务院关税税则委员会2025年3月4日发布《关于对原产于美国的部分进口商品加征关税的公告》称，根据《中华人民共和国关税法》《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则，经国务院批准，自2025年3月10日起，对原产于美国的部分进口商品加征关税。			 更多资讯请关注！		
观点总结	周三集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约收跌4.73%，其余合约收跌3-6%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1580.80，较上周下降103.60点，环比回落6.2%，回落趋势未变。3月3日，美方宣布对中国输美商品再次加征10%关税，加之于2025年2月加征的10%关税，中国输美商品已被加征20%的关税。针对这一行为，中国自3月10日起，对原产于美国的部分进口商品加征关税。贸易战叠加马士基欧线3月中下旬报价再度大幅下调，带动欧线期价迅速下行。地缘端，以总理内塔尼亚胡警告，以色列在加沙“随时准备重返激烈战斗”，地缘政治或再有反复，地缘政治风险回升。欧元区2月制造业PMI持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，地缘局势改善，红海复航预期好转，期价有所下调。并且随着逐步进入淡季，集装箱货量自高位回落，叠加新关税政策对全球贸易需求的打击，运价预计位于下行通道，目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关消息。			 更多观点请咨询！		
重点关注	3-6 18:00 欧元区1月零售销售月率 3-6 20:30 美国2月挑战者企业裁员人数(万人) 3-6 21:15 欧元区至3月6日欧洲央行存款机制利率 3-6 23:00 美国1月批发销售月率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。